



**АДМИНИСТРАЦИЯ ПОЛОГОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«23» сентября 2026 г.

№ 34

Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Пологовского муниципального округа

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Администрация Пологовского муниципального округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить шкалу для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Пологовского муниципального округа согласно приложения к настоящему Постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

3. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его подписания.

**Глава Пологовского
муниципального округа
Запорожской области**



А. А. Салмин

Приложение
к Постановлению Администрации
Пологовского муниципального округа
от 03 февраля 2026 № 34

ШКАЛА

для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам Пологовского муниципального округа по нерегулируемым тарифам

N п/п	Наименование критерия оценки заявки на участие в открытом конкурсе, допустимые значения критерия	Количество баллов	Примечание
1	2	3	4
	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса	Max 30	$k_{ДТП} = \frac{ДТП}{ТС}, \text{ где}$ ДТП - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения			ТС - среднее количество транспортных средств, которое рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году
При наличии опыта регулярных перевозок не менее года	к ДТП = 0	30	
	к ДТП до 0,01 включительно	20	
	к ДТП от 0,011 до 0,03 включительно	10	
	к ДТП от 0,031 и выше	0	
В случае, когда участником (претендентом) не осуществлялись регулярные перевозки пассажиров и багажа в течение года, предшествующего дате размещения извещения, ему присваивается 0 баллов по данному критерию		0	

2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником	Max 30	Опыт осуществления регулярных перевозок подтверждается сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником
--	---------------	---

	Свыше 10 лет		30	
	Свыше 7 лет до 10 лет включительно		20	
	Свыше 4 лет до 7 лет включительно		10	
	Свыше 1 года до 4 лет включительно		5	
	До 1 года		0	
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок		Max.20	Баллы по критерию определяются суммой баллов подкритериев. Округление количества баллов по критерию производится по методу "Округление к ближайшему целому" - при котором число округляется до целого, модуль разности с которым у этого числа минимален. Если знак после "," < 5 , то целое число сохраняют, а все знаки после "," обнуляют, если знаки после "," ≥ 5 , то целое число увеличивается на единицу и все знаки после "," обнуляют
3.1.	Экологические характеристики	Автобус экологического класса "Евро 4" и выше (не на сжатом природном газе)	12	Баллы определяются как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам
		Автобус экологического класса "Евро 3"	6	Баллы определяются как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам
3.2.	Наличие кондиционера		6	Баллы начисляются при условии оборудования

			100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута	
3.3.	Наличие электронного маршрутного указателя	2	Баллы начисляются при условии оборудования 100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута	
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	Max 20	Определяется как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам	
	Класс транспортных средств	Максимальный срок эксплуатации автобусов, предложенных претендентом	Количество баллов	Класс транспортных средств определяется в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Максимальный срок эксплуатации определяется
	Малый класс	До 5 лет включительно	20	
		Свыше 5 лет до 7 лет включительно	10	
		Свыше 7 лет	0	

	Средний класс	До 6 лет включительно	20	как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам. Округление количества баллов по критерию производится по методу «Округление к ближайшему целому» - при котором число округляется до целого, модуль разности с которым у этого числа минимален. Если знак после «,» < 5 , то целое число сохраняют, а все знаки после «,» обнуляют, если знаки после «,» ≥ 5 , то целое число увеличивается на единицу и все знаки после «,» обнуляют
		Свыше 6 лет до 8 лет включительно	10	
		Свыше 8 лет	0	
	Большой класс	До 7 лет включительно	20	
		Свыше 7 лет до 9 лет включительно	10	
		Свыше 9 лет	0	
	Особо большой класс	До 8 лет включительно	20	
		Свыше 8 лет до 10 лет включительно	10	
		Свыше 10 лет	0	

Всего пронумеровано, прошнуровано
и скреплено печатью

8 (восемь) листов

Глава Пологовского муниципального округа
Запорожской области

А.А. Салмин

« 03 » 02 2026 г.

